



Feito para peneiras vibratórias

Entendendo os requisitos especiais da tecnologia de peneira vibratória, rolamentos auto compensadores de rolos foram desenvolvidos para absorver as altas cargas, velocidade, aceleração e forças centrífugas melhor do que os rolamentos de rolos comuns.

O uso de graxa HB17 em combinação com rolamentos autocompensadores de rolos ajuda a eliminar interferências em seu processo.

Experimente o HB17 na sua próxima troca de rolamentos

Disponíveis em:

- Tubos de 400g.
- Baldes de 14kg.



- Tubos HB17 400g.
- Prensa manual.



- HB 14kg balde.
- Bomba de graxa.
- Carrinho.



HB17

SOLUÇÃO LUBRIFICANTE

BRASIL

Tel. +55 (19) 3879-9100
info@haverbrasil.com.br
www.haverbrasil.com.br

CANADÁ

Tel. +1 905-688-2644
info@havercanada.com
www.havercanada.com

ALEMANHA

Tel. +49 (0) 251 9793-0
info@haverniagara.com
www.haverniagara.com



HB17 - GRAXA



■ O PROBLEMA

Danos nos rolamentos podem causar:

- Paralisação de operação.
- Falha de produção.
- Perdas nas vendas.
- Custos não planejados.

Causas potenciais:

- Falta de lubrificação.
- Lubrificante envelhecido.
- Lubrificante incorreto.
- Lubrificante sujo.

Mais de 75% de todos os danos estão relacionados ao uso do lubrificante errado. Na maioria dos casos, apenas os valores DIN, mas não os valores operacionais reais, são comparados entre si na seleção de um lubrificante.

■ A SOLUÇÃO: GRAXA HB17

Fabricado com sabão complexo de cálcio de última geração, o HB17 tem propriedades melhoradas, incluindo:

- Estabilidade térmica.
- Resistência à água.
- Capacidade de carga.
- Proteção anticorrosiva.

Combinado com o Sistema de Lubrificação Automático Central da Haver, o HB17 garante uma lubrificação contínua em peneiras vibratórias de todas as marcas.

■ O BENEFÍCIO

- Temperatura máxima confiável - a variação da temperatura não interfere na característica da graxa.
- Previne desgastes.
- Água não altera a característica da graxa.
- Ótimo custo benefício.
- Ecologicamente Correto.

Com a vida útil prolongada, somos capazes de reduzir a quantidade de graxa utilizada para um rolamento em média 20%.